



45 dB
55 dB
65 dB

TEOREETTISTEN MELUALUEIDEN LASKENTAPERUSTEET

YLEISTÄ

Melualuerajaukset on saatu Pohjois-Savon ELY-keskukselta tammikuussa 2017. Laskenta on tehty pohjoismaisen tieliikennemelun laskentamallin mukaisesti. Laskenta etenee niin, että lähtömelutasoon (10 m tien keskiviivasta) tehdään kyseisen teosuuden liikennettä vastaavat korjaukset. Laskennassa on haettu 45, 55 ja 65 desibelin ekvivalenttien päivämelualueiden leveys.

LÄHTÖMELUTASON LASKEMINEN

Lähtömelutason laskemisessa on käytetty seuraavia tierekisterin tietoja:

- liikennemäärä
- raskaan liikenteen osuus
- nopeusrajoitus

Lähtömelutaso ja siitä johtuva melualueen leveys on laskettu päivämelutasona, jolloin klo 7:00-22:00 aikaisen liikenteen oletetaan olevan kaikilla teillä 90 %.

MELUALUEEN LASKEMINEN

Melun leviämistä laskettaessa käytetään teoreettista ympäristöä, jonka oletetaan olevan seuraavanlainen:

- tie on suora ja äärettömän pitkä
- tienkereen korkeus on yksi metri
- maasto on avoin ja tasainen
- maaston pinta on pehmeä
- laskentapisteen korkeus on kaksi metriä

Melun leviämistä laskettaessa otetaan huomioon etäisyyden ja maaston melua vaimentava vaikutus. Maasto vaikuttaa melun vaimenemiseen, kun etäisyys on suurempi kuin kolmekymmentä metriä. Kaksiajorataisilla teillä melulähteen oletetaan olevan ajoratojen keskellä.

TULOSTEN TULKITSEMINEN

Laskettu 55 dB melualue on teoreettinen ja vastaa todellisuutta vain silloin, kun laskennan oletukset vastaavat maasto-olosuhteita. Melualue on kapeampi kuin laskettu teoreettinen melualue paikassa, jossa:

- tienpinta on alle yhden metrin korkeudella ympäröivästä maastosta
- tie on leikkauksessa tai
- maaston muoto tai rakennukset rajoittavat melun leviämistä

Melualue on laajempi kuin laskettu teoreettinen melualue paikassa, jossa:

- tienpinta on yli metrin korkeammalla ympäröivää maastoa
- tie on vesistön kohdalla tai muun laajan, hyvin ääntä heijastavan alueen kohdalla tai
- tie on hyvin melua heijastavan pitkän seinämäisen esteen kohdalla.

RAUTALAMMIN KUNTA

**ETELÄ-KONNEVEDEN
RANTAOSAYLEISKAAVA
2035**

LIITE 8. TIELIIKENTEEN TEORETTISET MELUALUEET 1:50 000



Tilatohtorit Oy
Tila- ja kaavatohtorit

0 1,25 2,5 5 Km