



Euroopan unioni
Euroopan aluekehitysrahasto

Yksityistien vuosittainen kunnossapito



Metsäkeskus Pohjois-Savo

Tietoa tienpitoon -kehittämishanke

Yksityistien vuosittainen kunnossapito

Vuosittainen kunnossapito on tieosakkaiden avaintehtävä. Kunnossapitotöiden laiminlyönti johtaa yleensä tien kunnon heikkenemiseen ja hankaloittaa liikennöintiä. Säännöllisesti ja asianmukaisesti toteutettu tien kunnossapito turvaa ympärivuotiset kuljetukset ja tuo näin tieosakkaille hyötyä. Tässä vihkosessa on vinkkejä yksityistien vuosittaiseen kunnossapitoon.

Työlajien yhteydessä esitetyt kustannukset ovat keskimääräisiä ja ne voivat vaihdella sijainnin, saatavuuden ja esimerkiksi kuljetusmatkan mukaan. Kustannuksissa on huomioitava lisäksi koneiden siirtokustannukset.

Höyläys

- palautetaan tien reunoille siirtynyt kiviaines takaisin
- sekoitetaan kulutuskerroksen maat hyvin tiivistyväksi ajopinnaksi
- tasoitetaan ajorata
- muotoillaan sivukaltevuus
- toteutetaan tiehöylällä tai järeällä tielanalla

*kustannukset
noin 75€/km +alv*

Lanaus

- tasoitetaan pinnan pienet epätasaisuudet
- sekoitetaan pinnan materiaaleja
- lanaus ja höyläys onnistuvat parhaiten, kun tien pinta on kostea
- tarkkailtava, että sora ei siirry ojiin eikä reunapalletta synny
- huolehdittava, että tien muoto säilyy
- toteutetaan pitkällä tielanalla

- *muista poistaa lanauksessa nousseet kivet ajoradalta*
- *sivukaltevuus 4-5%*
- *terän tulisi kulkea kuoppien alapinnan tasolta*

*kustannukset
noin
40 -50€/km +alv*

Puunkorjuun jälkien siivoaminen

- ojiin joutunut ja tielle jäänyt puu ja hakkuutähteet tai hake poistetaan heti hakkuun tai haketuksen jälkeen
- avataan metsäkoneiden aiheuttamat tukokset sivuojissa
- metsäkoneilla tulisi työskennellä tien ulkopuolelta

Sorastus

- korjataan painaumia
- lisätään pintasoraa koko tielle
- lisätään tarvittaessa kantavuutta
- materiaalin tulee kestää kulutusta ja tiivistyä pinnasta hyvin
- mursketta valmistetaan sekä kalliosta että sorasta

Kunnossapitosorastuksessa mursketta ajetaan noin 0,3 – 0,6tn tiemetrille.

kustannukset

Murskeen hinta riippuu paljon ajomatkasta, mutta keskimäärin hinta on tielle ajettuna noin 9-11€/tn +alv

- 0-16mm murske: pintakerrokseen asutuksen teille, ei lisää juuri kantavuutta, mutta toimii lanauserroksena
- 0-32mm murske: pintakerrokseen metsäteille tai muille yksityisteille, tuo kantavuutta, mutta voidaan liikennöidä autolla, polkupyörällä ajo yleensä vaikeaa
- 0-55mm murske: kantavaksi kerrokseksi, lisää merkittävästi kantavuutta, mutta liikennöinti esim. henkilöautolla on hankalaa, peitetään hienommalla murskeella
- yhdessä rekkakuormassa on noin 40tn mursketta

Sivuoijien kunnostus

- perataan liettyneet kohdat ja kunnostetaan sortuneet kohdat kaivinkoneen luiskakauhalla
- huolehditaan veden kulkeutumisesta pois tien rungosta
- poistetaan reunapalle
- huolehdittava myös laskuojien kunnosta

kustannukset

noin

*1,5 -2 €/tiemetri +
alv*



Vesakonraivaus ja niitto

- raivataan näkyvyyttä tai kunnossapitoa häiritsevä vesakko reuna- ja näkemäalueilta
- keskikesällä vesominen on vähäisempää
- ryhdy raivaukseen jo heti tien valmistumisen tai perusparantamisen jälkeen
- työ suoritetaan vesakkomurskaimella, joissain tapauksissa miestyönä
- heinän voi niittää vuosittain niittokoneella
- järeäksi päässeeseen puustoon voi poistaa energiakouralla
- huolehdittava myös yleisten teiden ja rautateiden näkemäalueet

kustannukset

niitto noin 50€/km +alv

*vesakonraivaus noin
80-100€/km +alv*

Rummut

- syynä toimimattomuuteen voi olla esimerkiksi liian pieni mitoitus, liettyminen, jäätyminen tai roudan aiheuttama liikkuminen
- varsinkin betoniputket saattavat liikkua, jolloin tiehen voi tulla jopa reikä
- jäätymisen estäminen kannattaa tehdä rumpuihin, jotka ovat alttiita jäätymiselle. Estämisen voi toteuttaa joko ylivuotoputkella, rummun sisälle asennettavalla sulatusputkella tai pihapiirin lähellä jopa vastuskaapelilla



kustannukset

*rumpuputkien hinnat
alkaen 150€/kpl +alv*

*rumpytyö kaivinkoneella
keskimäärin 100-200€/kpl
+alv*

- käytä riittävän pitkiä ja halkaisijaltaan riittäviä putkia (runkoon ei alle 300mm putkia)
- muista kaltevuus
- Huom! Rummunvaihtoon kannattaa yleensä varata myös mursketta täyttöön

Talvihoito

- asutuksen tiet pidetään auki, tarvittaessa aurataan kesken tuiskun
- metsätiet pidetään auki tarvittaessa
- toteutetaan lumilingolla tai etuauralla
- liukkaudentorjunta tarvittaessa, hiekka tai sepeli

kustannukset

noin 50-200€/km +alv

(täysin ummessa olevan tien avaaminen on hitaampaa)

- muista asentaa aurasviitat ennen maan jäätymistä

Liikennemerkkit

- liikennemerkillä varoitetaan tyypillisesti kelirikosta ja painorajoituksesta
- painorajoitus on hyvä ajoittaa kaudelle, jolloin sitä todella tarvitaan
- pysyvään merkkiin, esimerkiksi nopeusrajoitukseen tarvitaan kunnan tielautakunnan lupa

- käytä virallisia liikennemerkkejä

Tee vuosittain ainakin nämä:

- tarkastus ainakin kesällä ja esimerkiksi myrskyjen ja hakkuiden jälkeen
- tienvarsien niitto
- lanaus
- painorajoitus tarvittaessa
- lisäsorastus tarvittaessa